

FAP 07
HABILITAÇÃO DE INSTRUTOR DE VOO OU CREDENCIAMENTO DE INSTRUTORES PARA
OPERADORES AÉREOS – TODAS AS CATEGORIAS

Dados do candidato				
Nome:	NOME COMPLETO SEM ABREVIATURAS		Validade do CMA:	DD/MM/AA

Dados do voo							
De:	COORDENADAS E REFERÊNCIAS	Para:	COORDENADAS E REFERÊNCIAS	Sobrevoos ou TGL:	ZZZZ		
Hora de início:		H:MM ou HhMMmin		Hora de término:		H:MM ou HhMMmin	

Dados da aeronave/FSTD				
Matrícula / ID# FSTD:	FORMATO PP-ZZZ	Modelo:	NOME COMERCIAL OU ICAO	
Categoria:	() Avião () Helicóptero () Dirigível () Planador (X) Balão Livre			
Proprietário ou Operador:	CONFORME CERTIFICADO DE MATRÍCULA VIGENTE			

S Satisfatório

I Insatisfatório

N Não realizado

Nº ref.	Cód. do elemento	Elemento de competência	Resultado
Exame oral			
Conhecimentos gerais			
1.	–	Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo	
2.	–	Documentos requeridos para a realização do voo	
3.	–	Conhecimentos técnicos da aeronave	
4.	–	Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave	
5.	–	Cálculo de peso e balanceamento da aeronave	
6.	–	Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave	
7.	–	Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC	
8.	–	Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas	
9.	–	Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.)	
10.	–	Planejamento de voo	

Conhecimentos específicos			
11.	–	Requisitos de concessão, revalidação, validade e experiência recente das licenças e habilitações de pilotos (RBAC 61)	
12.	–	Endossos para pilotos (RBAC 61 e IS 61-006)	
13.	–	Conhecimentos da IS 00-002	
14.	–	Métodos e manobras de instrução, bem como os erros mais comumente cometidos pelos alunos	
15.	–	Conhecimento dos manuais de curso de piloto	
16.	–	Procedimentos administrativos de responsabilidade do instrutor de voo	
Exame de voo			
Procedimentos gerais			
17.	NTS1.1	Manter uma vigilância efetiva	
18.	NTS1.2	Manter consciência situacional	
19.	NTS1.3	Avaliar situações e tomar decisões	
20.	NTS1.4	Definir prioridades e gerenciar tarefas	
21.	NTS1.5	Manter comunicações e relações interpessoais efetivas	
22.	NTS2.1	Reconhecer e gerenciar ameaças	
23.	NTS2.2	Reconhecer e gerenciar erros	

Condução de uma instrução de voo			
24.	INV.1	Planejar uma instrução de voo	
25.	INV.2	Realizar o <i>briefing</i> da instrução	
26.	INV.3	Conduzir uma instrução de voo	
27.	INV.4	Gerenciar erros em voo	
28.	INV.5	Realizar o <i>debriefing</i> da instrução	
29.	INV.6	Realizar os procedimentos administrativos	
Manobras avançadas e de emergência - avião			
30.	A5.2	Recuperar-se de um início de parafuso (opcional)	NA
31.	A6.1	Gerenciar falha de motor na decolagem	NA
32.	A6.2	Gerenciar falha de motor na área do circuito	NA
33.	A6.3	Realizar um pouso forçado	NA
34.	A6.5	Gerenciar outras situações anormais	NA
35.	A6.6	Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências visuais	NA

Manobras avançadas e de emergência – helicóptero			
36.	H7.1	Realizar um pouso forçado a partir de um voo nivelado	NA
37.	H7.2	Realizar autorrotação(ões) ()Direta ()90° ()180° ()360	NA
38.	H7.7	Gerenciar falhas de sistema	NA
Manobras avançadas e de emergência – planador			
39.	G5.2	Recuperar-se de um início de parafuso (opcional)	NA
40.	G6.1	Gerenciar falhas com o equipamento de reboque ou lançamento	NA
41.	G6.2	Realizar um pouso forçado	NA
42.	G6.3	Gerenciar outras situações anormais	NA
43.	G6.4	Recuperar-se de atitudes anormais com referências visuais	NA
Outras (opcionais a critério do examinador)			
44.	OUT		
45.	OUT		
46.	OUT		

COMENTÁRIOS

Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):

Conceito final:	() APROVADO () REPROVADO	Data:	DD/MM/AA
Nome do examinador:	NOME COMPLETO SEM ABREVIATURA		
Assinatura do examinador:	ASSINATURA A CANETA NÃO DIGITAL	Cód. ANAC:	SEMPRE 6 DÍGITOS
Assinatura do candidato:	ASSINATURA A CANETA NÃO DIGITAL	Cód. ANAC:	SEMPRE 6 DÍGITOS