

<b>F-100-82-3</b>	<b>VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE BALÕES DE AR QUENTE - EXPERIMENTAL</b>
-------------------	---

## 2. AERONAVE

FABRICANTE/ CONSTRUTOR	MODELO	Nº DE SÉRIE	CME Nº	MATRÍCULA

## 3. REQUERENTE (nome, endereço e telefone)

--

## 4. INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO

- 4.1 Assinalar com “X” a opção correspondente a “OK”, “NA” (não aplicável), ou “I” (insatisfatória);  
4.2 Rubricar todas as folhas, datar e assinar na Seção 11.

## 5. INSPEÇÃO

ITENS A INSPECIONAR (ONDE FOR APLICÁVEL)	SITUAÇÃO		
<b>5.1 ENVELOPE</b>			
5.1.1 Tecido, quanto a:	OK	NA	I
- furos			
- rasgos			
- abrasão			
- porosidade			
- resistência			
5.1.2 Fitas de cargas horizontais e verticais, quanto a:	OK	NA	I
- condições das costuras			
- danos causados por atritos			
- danos causados por calor			
- outros tipos de danos			
5.1.3 Pára-quedas, quanto a:	OK	NA	I
- condição geral			
5.1.3.1 Cordas, quanto a:	OK	NA	I
- desgastes			
- danos causados por queima			
- fixações pára-quedas-balão			
- fixações e liberdade de movimento das roldanas			
5.1.3.2 Cordas centralizadas, quanto a:	OK	NA	I
- fixações pára-quedas-balão			
- encolhimento			
- danos causados por queima			
- desgastes			
5.1.4 Abertura superior (Rip Panel)			
5.1.4.1 Fitas de velcro, quanto a:	OK	NA	I
- aparência			
- performance			
- comprimento das fitas de carga livre			
- danos causados por queima			
- desgastes			
- fixações das roldanas			
- sistema de trava			
5.1.5 Sistemas de saída de ar (Vent)			
5.1.5.1 Cordas, quanto a:	OK	NA	I
- liberdade de operação			
- danos em geral			
5.1.5.2 Paineis, fitas e elástico, quanto a:	OK	NA	I
- danos em geral			
5.1.6 Termômetro, quanto a:	OK	NA	I
- localização correta			
- temperatura (se excedeu a temperatura prevista pelo fabricante)			

<b>5.2 CABOS DE AÇO</b>			
	OK	NA	I
- danos causados por calor			
- abrasão			
- corrosão			
<b>5.3 QUEIMADOR E SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL</b>			
5.3.1 Unidade de aço inoxidável do queimador, quanto a:	OK	NA	I
- estado das soldas			
- trinca, rachaduras, falhas			
- mossas, amassamentos			
- fixações			
- qualquer dano externo visível			
5.3.2 Teste de funcionamento do queimador, verifique quanto a:	OK	NA	I
- funcionamento com cada cilindro			
- pressão normal de operação			
- funcionamento das válvulas de escape			
- conexões dos cilindros			
- válvulas dos cilindros			
- auto-vedação das válvulas dos cilindros			
<b>5.4 MANGUEIRAS</b>			
	OK	NA	I
- desgastes			
- cortes			
- dobras excessivas			
- fixações nas extremidades			
<b>5.5 CILINDROS</b>			
	OK	NA	I
- aparência			
- funcionamento			
- fixações			
<b>5.6 CESTO E SUSPENSÃO</b>			
5.6.1 Cabos do cesto, quanto a:	OK	NA	I
- danos externos visíveis			
5.6.2 Mosquetões, quanto a:	OK	NA	I
- ausência de distorções			
- lubrificação das articulações			
5.6.3 Fivelas:	OK	NA	I
- inspeção visual			
5.6.4 Cesto, quanto a:	OK	NA	I
- sérios danos			
- desgastes			
- fungos			
5.6.5 Cintos de fixação dos cilindros:	OK	NA	I
- desgastes			
- danos em geral			
<b>5.7 EQUIPAMENTOS, quanto à existência de:</b>			
	OK	NA	I
- extintor de incêndio com carga em dia			

## 6. INSTRUMENTOS

ITENS A INSPECIONAR (ONDE FOR APLICÁVEL)		SITUAÇÃO		
6.1 Instrumentos quanto a existência, aferição e marcação das faixas de operação:				
		OK	NA	I
- altímetro				
- liquidômetro				
- termômetro				
- variômetro				

7. MARCAS E PLACARES			
ITENS A INSPECIONAR (ONDE FOR APLICÁVEL)	SITUAÇÃO		
7.1 Quanto à existência, em local bem à vista do piloto, dos seguintes placares:			
	OK	NA	I
- limites de velocidades e de pesos			
- "não fume"			
- identificação dos comandos			
- matrícula da aeronave			
- "Esta aeronave não satisfaz aos requisitos de aeronavegabilidade. Voo por conta e risco próprios, sendo proibida a sua exploração comercial."			
- plaqueta metálica especificando: fabricante/construtor, nº de série, modelo, ano de fabricação da aeronave e marcas de matrícula			
- em ambos os lados da fuselagem, na altura da cabine do piloto, da palavra "EXPERIMENTAL", em letras de forma de 5 a 15 cm de altura			

	SITUAÇÃO	
	SIM	NÃO
- manual de voo/operação		
- manual de manutenção e serviço		
- apólice de seguro aeronáutico válido (RETA) coberturas 3 e 4 (danos a pessoas e bens no solo e danos por colisão ou abalroamento)		
- Certificado de Marca Experimental (CME) válido		
- Certificado de Autorização de Voo Experimental (CAVE) válido		
- ficha de pesagem		

9. MODIFICAÇÕES E/OU OCORRÊNCIAS ANORMAIS			
Tipo (assinalar com "X" e descrever em 9.1)			
1. Modificações	<input type="checkbox"/>	4. Pouso Forçado	<input type="checkbox"/>
2. Incidente	<input type="checkbox"/>	5. Acidente	<input type="checkbox"/>
3. N/A	<input type="checkbox"/>	6. Reparos	<input type="checkbox"/>
9.1 DESCRIÇÃO DAS OCORRÊNCIAS			
9.2 AÇÕES CORRETIVAS TOMADAS			

10. CONTROLE DE OPERAÇÃO			
DESCRIÇÃO	Total Anterior (último CVA)	Total no Período (até / / )	Total Acumulado
Horas			
Pousos			

11. RESPONSÁVEIS PELAS INFORMAÇÕES, QUE APROVAM ☐ OU NÃO APROVAM ☐ A AERONAVE INSPECIONADA PARA VOO:

Nome Legível:

Local da Inspeção

Data

Qualificação

Assinatura